

Transport routier et location de bennes

Postée le **14/04/2026**

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique : SARL

Ancienneté de la société : Plus de 10 ans

Localisation du siège : Lot et Garonne, Aquitaine, France

Résumé général de l'activité

Entreprise de transport routier et location de bennes – Sud-Ouest – activité rentable avec fort potentiel.

Entreprise indépendante reconnue, spécialisée dans le transport routier local et la location de bennes pour déchets et matériaux du bâtiment.

Activité récurrente auprès d'une clientèle professionnelle fidèle, avec présence de donneurs d'ordres structurants (+ un nouveau client "transport" pour 2026).

A propos de la cession

Type de cession envisagée : Majoritaire

Raison principale de la cession : Départ à la retraite

Compléments : La gérance envisage un départ à la retraite à moyen terme.

Éléments chiffrés

En k€/année	2023	2024	2025	2026
CA	700	700	750	
Marge brute				

En k€/année	2023	2024	2025	2026
EBE	65	90	95	
Résultat exploitation	20	35	40	
Résultat net	20	25	30	
Nb. de personnes	4	4	5	

Autres chiffres

Fonds propres : 195 k€

Intitule_dettes : 155 k€

Trésorerie nette : 165 k€

Position / concurrence

Positionnement par rapport au marché

Clientèle très diversifiée. Les trois premiers clients ne représentent que 50 % du CA.

Concurrence

À ne pas négliger mais très spécialisée, ... Travail très local qui n'autorise pas une démarche territoriale qui serait chronophage et hors de prix pour le client et le prestataire.

Points forts / faibles

Points forts

Entreprise ancienne (30 ans).

Parc significatif de bennes permettant une forte capacité d'exploitation.

Clientèle professionnelle stable.

Activité positionnée sur les marchés porteurs du recyclage et du bâtiment.

Entreprise opérationnelle avec outils de travail complets.

Activité stable avec possibilité de développement.

Matériel entretenu, suivi et prêt à l'exploitation.

Parc matériel complet et immédiatement opérationnel.

Accompagnement possible du repreneur.

Points faibles

Certains véhicules avec un kilométrage élevé, mais parfaitement suivis et entretenus (petit atelier dans son local + concessions).

Complément d'information

Éléments complémentaires

Prix de cession souhaité : **460 k€**

Compléments, spécificités

Tracteurs routiers Scania et Volvo :

Tracteur Scania équipé d'une grue Palfinger.

3 camions polybennes (un avec faible kilométrage).

3 remorques porte-caissons.

2 semis tautliner + 3 semis plateau + 1 porte-char.

4 chauffeurs dévoués mais 6 camions :

- pour pouvoir répondre à toutes sortes de demandes,

- mais qui peut permettre une augmentation rapide du CA, si embauche de 2 chauffeurs.

Parc d'une quarantaine de bennes de 8, 10, 15 et 30 m³.

Dossier complet transmis pas un comptable (un collaborateur depuis 30 ans)
après échange et engagement de confidentialité.

Immobilier : possibilité d'acquisition du site d'exploitation (dépôt – local professionnel).

Conditions à définir selon projet.

Reprise clef en main.

4 = 4 chauffeurs.

5 = 4 chauffeurs + une secrétaire mi-temps.

Profil de repreneur recherché

Personne physique ou morale